

Bygg mer norsk!



MIS Conny ble bygd i 1958 av Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk. Dette ble da den nest siste båten av denne typen bygd i Flekkefjord. Conny var beregnet for sildefiske langs vestlandskysten. Som kjent ble sildefisket brått slutt, og båten ble ombygd for et mer allsidig bruksområde. For det meste ble Conny brukt til reketrålning langs kysten av sør Norge. Båtens allsidighet gjorde at den også ble brukt til makrellfiske og fiske med snøre etter torsk på fiskebankene i Nordsjøen.

MIS Conny ble i 1989 solgt til nye eiere i Egersund og ble da noe ombygd og modernisert. Den hadde en lengde på 50 fot.

Tekst og foto: Knut Pedersen

De nye byggesettene fra Model-tec er en god start

Å bygge byggesett har vært en populær hobby gjennom flere ti-år, ja faktisk flere generasjoner. Jeg tror ikke jeg tar helt feil når jeg sier at de første byggesett av modellfly og båter kom for mer enn 100 år siden. Fra den tiden og frem til i dag har det vært en enorm utvikling på alle plan. Det begynte med de enkleste byggesett av balsatre og de besto kun av noen få deler. Skala på modellen var heller aldri i fokus den gang, men i dag er dette noe som teller veldig mye for enkelte. Byggesett i dag er fremstilt på en moderne måte og med de beste byggematerialer. Delene er ofte laser-skjærte og passer sammen som hånd i hanske uten at modellbyggeren trenger å sage dem ut fra store finérplater. Selv om det i dag finnes et stort antall rastløse og utålmodige sjeler som går og kjøper seg ferdigbygde modeller, er det fortsatt et stort antall "ekte" modellbyggere blant oss som liker å

bygge opp sin egen modell fra bunnen av. Å bygge en flott historisk kjent modell er selvfølgelig bra. Å bygge modell av en norsk båt kan være enda hyggeligere, og særlig når du kanskje kan få oppleve å se originalen seile forbi utpå sjøen, eller at den ligger til kai nede i byen.

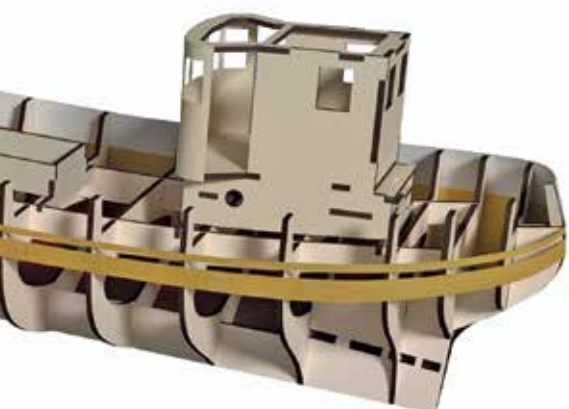
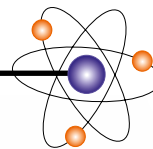
En sunn hobby for sjelen

Det har aldri vært noen tvil om at modellbygging ikke er en sunn hobby for sjelen. Det å koble av fra en stressende hverdag og rette tankene inn på andre ting som kan være mer positivt er godt for helsa.

Et byggesett gir oss utfordringer hvor vi må lære å tenkje selv og ta avgjørelser. For mange mennesker kan det å få fullført et byggesett ha brakt dem opp flere hakk på selvtilitsskalaen. Man får i tillegg erfaringer

med forskjellige materialer, lim- og festemidler og man får ofte lært seg bruk av nye verktøy.

Jeg kjenner mange som har fortalt meg at de har lært utrolig mye av modellbyggerhobbyen sin. Hadde de ikke bygd modeller så hadde deres praktiske sans vært på et langt lavere nivå. Det er så sant så sant. For hver modell man har bygd og fullført så har man utviklet seg videre og lært noe nytt. Særlig fordi man antagelig var blitt nysgjerrig på nye teknikker, materialer, limtyper osv. som kunne føre til at utfordringene eller problemene med det pågående byggesettet kunne løses på en bedre måte. Resultatet man får av mere erfaring er at man får en finere modell som man er enda mer fornøyd med enn den forrige. Lysten til å gå løs på enda et nytt byggesett blir bare større og større for hver modell.



MIS Jeanett er en flott modell av en kystfiskebåt. Maken til denne er å finne langs hele norskekysten. I forhold til størrelsen er det en kraftig båt med stor lastekapasitet. Disse båtene har bemerket seg som særs gode båter, bl.a. under Lofotfisket og ved makrelldorging i Nordsjøen.

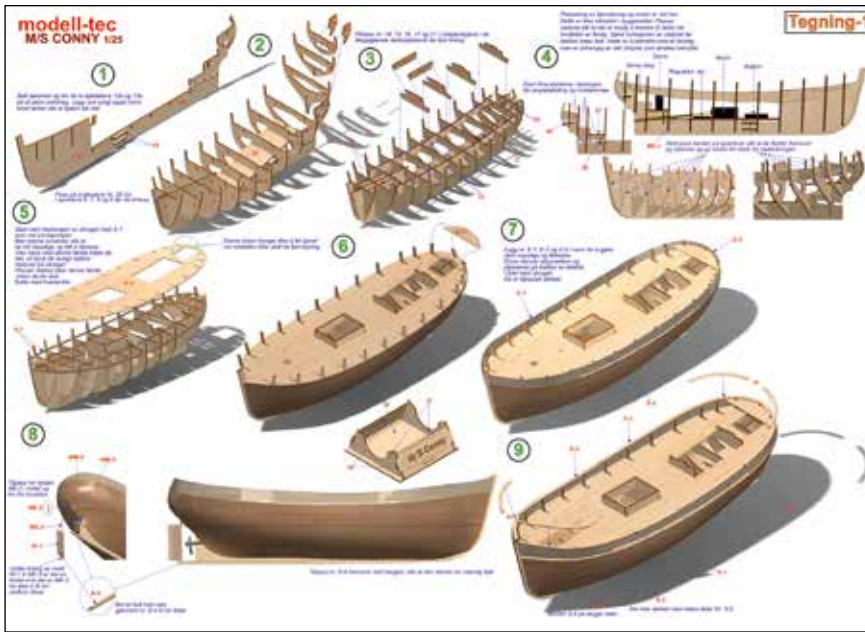
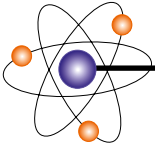
Modellen kan rigges i forskjellige utgaver, alt etter byggerens ønske og lokal tilhørighet. I byggesettet er det utstyr for rigging som en line-, garn- eller teinefiskebåt. MIS Jeanett er modell av en Skogsøy 42. Den er bygd ved verftet til Skogsøy Båt i Mandal. Hjemmehavn for originalen er i Egersund.



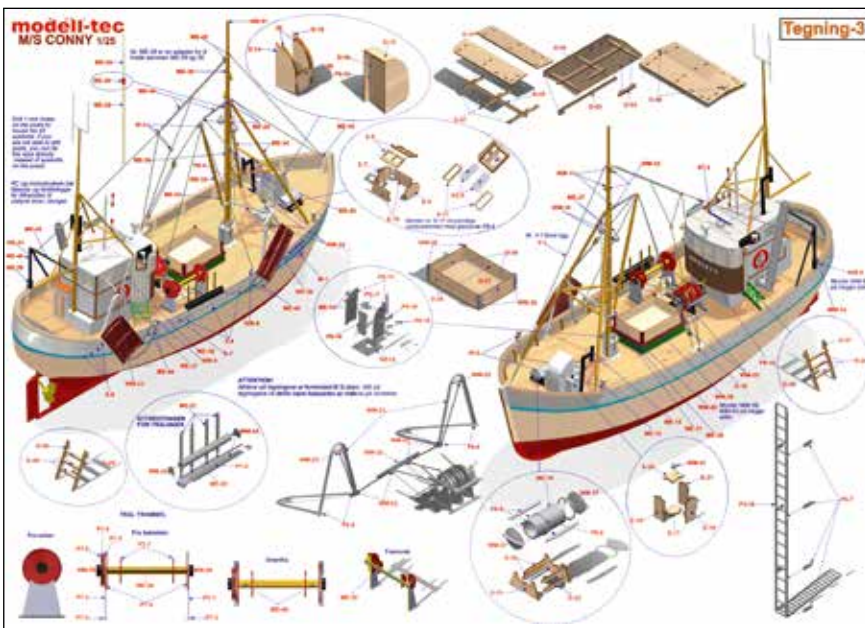
MIS Follabuen ble bygd på Sletta Båtbyggeri i 1959 og ble levert til Osen i Sør Trøndelag. Den ble registrert i fiskeriregisteret som ST-32-O og var da utstyrt med en 125 HK, to-sylindret motor.

Follabuen hadde ikke hydraulisk styring som ny, men fikk ganske snart dette montert, sammen med en større motor på 210 HK. Med nye eiere på Bømlo fikk den senere nummeret H-52-B. Follabuen ble hovedsakelig benyttet til seifiske på Trøndelagskysten.

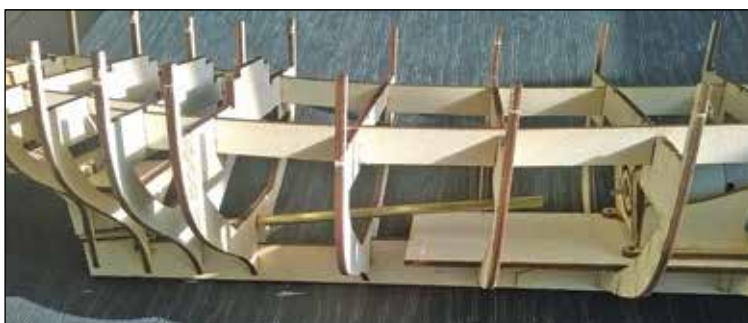
Den var også med som lys-båt på fjordfiske etter sild, så vel som etter storsild på nyåret og våren. Follabuen hovet også storsild for levering til sildeoljeindustrien på Mørekysten. Den ble også benyttet til rekefiske. Det var under reketrålning den forliste i Bøkfjorden øst i Finnmark 5. mars 1982.



Byggetegningene for disse byggesettene er meget detaljerte og tydelig. De er lette og forstå med norske tekster som veileder hvert enkelt byggetrinn fra første spant til ferdigbygd modell. Fargestrykk i tegningene gjør det lettere å skille detaljer fra hverandre.



Follabuen har fått strukket kjølen og montert på plass alle spantene. Elektromotor og propellaksel har også blitt installert på et tidlig stadium.



I denne serien fra Modell-tec har det så langt kommet tre modeller. Det er reketråleren M/S Conny, fiskekutteren M/S Follabuen og sjarken M/S Jeanett.

Dette er laserskjærte trebyggesett, komplett med fittings. Det eneste som trengs i tillegg er lim og maling. Vil man ut å seile med modellene må man selvfølgelig kjøpe seg motor, batterier og radiostyring i tillegg.

Thor Øgrey hos Øgrey Hobby i Egersund har gjort en fantastisk jobb med tilrettelegging og planlegging av disse byggesettene. Han er en mann som har viet hele sitt liv til modellhobbyen og sitter inne med enorme kunnskaper og erfaringer innen bransjen. Mye av sin erfaring har han lagt ned i disse byggesettene for at du som modellbygger skal bli fornøyd. Modellene er konstruert av Skipsmodeller i Egersund og laserskjært og produsert i Tyrkia.

Modell-tec er et varemerke som Øgrey Hobby markedsfører sine egne produkter under. Se gjerne på www.ogrey.no og se utvalget.

La derfor din neste modellbåt være norsk! – Dette er nøyaktige og oversiktelige byggesett med gode byggetegninger som dere garantert blir fornøyd med.

KP

Råbygget av M/S Jeanett er her montert sammen.

